

REFERAT

Vedlegg nr. 1

Styringsgruppen for miljøløftet

Møte 6/2019 | **Klokkeslett:** 08:00 - 10:00 | **Dato:** 27.09.2019

Møtested: Møterom Vegvalsen, Statens vegvesen, Nygårdsgaten 112, Bergen

Saksbehandler: Solveig Paule

Dato: 01.10.2019

	Navn	Part
<i>Møtedeltakere</i>	Bjørne Grimrud	Vegdirektør (møteleder)
	Rune Bakervik	Byråd byutvikling, Bergen kommune
	Øivind Støle	Bergen kommune
	Anne Gine Hestetun	Fylkesordfører, Hordaland fylkeskommune
	Håkon Rasmussen	Samferdselsdir. Hordaland fylkeskommune
	Torill Klinker	Hordaland fylkeskommune
	Tone Oppedal	Regionvegsjef Statens vegvesen
	Alberte Ruud	Vegdirektoratet
	Kirsti Slotsvik	Jernbanedirektør, Jernbanedirektoratet
	Lars Sponheim	Fylkesmann i Vestland
	Kjell Kvingedal	Fylkesmannen i Vestland
Solveig Paule	Sekretariatsleder Miljøløftet	
<i>Øvrige deltakere</i>	Ole Hallvard Harlem Dyrbekk	Hordaland fylkeskommune
	Astrid Håvik	Jernbanedirektoratet
	Torild Hage	Jernbanedirektoratet
	Ingrid Feet Bjørgo	Sekretariatet Miljøløftet
	Kristoffer S. Monsen	Sekretariatet Miljøløftet
	Kristian Bauge	Statens vegvesen

Saksliste

Sak 34/19	Godkjenning av innkalling og saksliste
Sak 35/19	Godkjenning av referat fra møte 5/19
Sak 36/19	Oversikt utvikling i trafikk og inntekt i Miljøløftet etter 6. april
Sak 37/19	Evaluering av trafikale konsekvenser av de nye bomstasjonene
Sak 38/19	Eventuelt

Sak 34/19 Godkjenning av innkalling og saksliste

Vedtak: Innstilling og saksliste ble godkjent.

Sak 35/19 Godkjenning av referat fra møte 5/19

Vedtak: Referatet ble godkjent uten merknader.

Sak 36/19 Oversikt utvikling i trafikk og inntekt i Miljøløftet etter 6. april

Det var sendt ut et notat i forkant av møtet om utvikling i trafikk og inntekt i Miljøløftet etter 6. april 2019. Kristian Bauge fra Statens vegvesen presenterte saken i møtet.

Styringsgruppen ga gode tilbakemeldinger på at disse oversiktene fra SVV stadig blir bedre. Det ble påpekt at behovet for informasjon om bompengepakken og byvekstavtalen er stort nå som nye folkevalgte trer inn i politikken.

Vedtak: Styringsgruppen tar saken til orientering. Sekretariatet tar ansvar for å planlegge en lunsj-til-lunsjsamling for nye folkevalgte, for å orientere bredt om Miljøløftet.

Sak 37/19 Evaluering av trafikale konsekvenser av de nye bomstasjonene

Saken var en oppfølging fra styringsgruppens møte 24. mai 2019, der det ble påpekt at Bergen kommune har vedtatt at de nye bomstasjonene skal evalueres etter ett år. Styringsgruppen konkluderte da med at Miljøløftet skal foreta denne evalueringen.

Det var sendt ut et notat i forkant av møtet om hvordan dette foreslås organisert. Sekretariatsleder presenterte opplegget i møtet.

Styringsgruppen ga sin tilslutning til opplegget, men ba om at tidsplanen ble endret slik at det ble noe bedre tid til utarbeiding av konkurransegrunnlag for ekstern bistand, samt bedre tid til å bearbeide funnene før de skal legges frem for styringsgruppen. Endret tidsplan er gjengitt i tabellen under her.

Det ble også understreket at det er svært viktig å ha en god plan for kommunikasjon rundt dette arbeidet.

Oppdatert tidsplan. Vil senere bli oppdatert med milepæler for kommunikasjon.	
24. september 2019	Forslag til prosjektgruppe utarbeides i AU.
27. september 2019	Styringsgruppen drøfter forslaget til organisering av arbeidet.
22. november 2019	Utkast til tilbudsbeskrivelse for konsulentoppdraget legges frem for AKG.
13. desember	Styringsgruppen orienteres om den videre prosessen med evalueringen.
Desember 2019 – januar 2020	Ekstern bistand kjøpes inn.
6. april 2020	Evalueringen starter.
Oktober/november 2020	Rapporten legges frem for styringsgruppen i Miljøløftet.

Vedtak: Styringsgruppen gir sin tilslutning til opplegget for evaluering av trafikkale konsekvenser av de nye bomstasjonene. Det oppnevnes en gruppe med et arbeidsutvalgsmedlem fra hver part, samt en representant fra sekretariatet. Representanten fra Bergen kommune leder arbeidet. Det innhentes ekstern bistand. Prosjektgruppen rapporterer til AU. Mandat, konkurransegrunnlag og milepæler underveis legges frem for AKG. Opplegget suppleres med en milepælsplan for kommunikasjon om arbeidet. Rapporten legges frem for Miljøløftets styringsgruppe i oktober/november 2020.

Sak 38/19 Eventuelt

1. *Byråd Rune Bakervik orienterte kort om bystyrets bestilling av en utredning om Bryggen evt. kan gjøres bilfri i deler av året. Sentrumsgruppen i Miljøløftet er i gang med å følge opp dette bystyrevedtaket.*
2. *Jernbanedirektør Kirsti Slotsvik orienterte om at det nå er funnet gode løsninger for håndtering av gods ut 2021. Arbeidet med å finne løsninger for fase 3 i overleveringen av Mindemyren, starter nå. Partene ble oppfordret til å fortsette samarbeidet for å finne tilfredsstillende løsninger for godstransporten i hele anleggsperioden frem til ferdigstilling av Nygårdstangen.*

Mindemyren blir etter planen overlevert mandag 7. oktober, og Bybanen Utbygging har i denne anledning invitert partene til suksesserte.